

نگاه

وزیر نیرو اعلام کرد

عزم جزم دولت

برای حل مشکل دریاچه ارومیه

● **شرق:** جلسه کارگروه ویژه نجات دریاچه ارومیه روز پنجشنبه در شهر ارومیه مرکز استان آذربایجان‌غربی برگزار شد. در این جلسه وزیر نیرو، رییس سازمان حفاظت از محیط‌زیست استاندار آذربایجان‌غربی و تعدادی از نمایندگان شهرستان‌های همجوار دریاچه حاضر بودند. حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو در این جلسه از عزم دولت برای حل این مشکل خبر داد و گفت: دولت عزم خود را جزم کرده تا مشکل دریاچه ارومیه را به‌طور کامل حل کند. او افزود: روند خشک‌شدن دریاچه ارومیه معکوس می‌شود. به گزارش امهر، چیت‌چیان حل نهایی این موضوع را نیازمند زمان و همکاری مردم استان‌های آذربایجان‌غربی، آذربایجان‌شرقی و کردستان دانست و اظهار کرد: متأسفانه طی سال‌های اخیر به دلیل کاهش نزولات جوی، برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی و کاهش حجم آب‌های سطحی، مقدار ورودی آب به دریاچه نیز کاهش یافته است. وزیر نیرو افزایش دمای هوا و تبخیر آب از سطح دریاچه را یکی از علل اصلی کاهش آب دریاچه برشمرد و اعلام کرد: در صورتی که تخصصی مت‌مشکل از نمایندگان اعضای کارگروه نجات، تصمیمات دولت توسط مردم پشتیبانی شود و عزم ملی برای رفع این مشکل ایجاد شود در آینده نزدیک شاهد حیات پرنشاط دریاچه ارومیه خواهیم بود. وی از بررسی تمام گزارش‌های تهیه‌شده درخصوص دریاچه ارومیه، بازبینی راهبردی ۲۴گانه، تشکیل کمیته تخصصی مت‌مشکل از نمایندگان اعضای کارگروه نجات، اعلام فراخوان به دانشجویان، مراکز علمی و تحقیقاتی، سازمان‌های مردم‌نهاد و فعالان محیط‌زیست برای ارائه نظرات و پیشنهادات خود درخصوص حل بحران دریاچه ارومیه و راندن‌اندازی سایت نجات دریاچه ارومیه خبر داد. در این جلسه همچنین رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور بر لزوم اجرایی کردن طرح‌های نجات دریاچه ارومیه در سریع‌ترین زمان ممکن تأکید کرد. مصومه اینکار با بیان اینکه پارک ملی دریاچه ارومیه یکی از سایت‌های مهم یونسکو محسوب می‌شود، افزود: این دریاچه تلفظ برای زیست بوم ایران بلکه برای زیست بوم جهان نیز مهم است. وی تشکیل کارگروه نجات پارک ملی دریاچه ارومیه توسط دولت تدبیر و امید را در راستای تحقق اهداف بلندمدت زیست‌محیطی برای منطقه و کشور دانست و اظهار کرد: حل بحران دریاچه ارومیه با توجه به اهمیت آن در کنواسیون تالاب‌ها در کمترین زمان ممکن ضروری است. رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور با بیان اینکه از سال ۷۹ در سازمان محیط‌زیست در مورد این مساله هشدارهای لازم داده شود بود، ادامه داد: البته

پیش‌بینی‌ها بر کندتر بودن روند خشکی دریاچه بود ولی متأسفانه زودتر از آن چیزی که فکر می‌کردیم با بحران مواجه شدیم. اینکار با اشاره به آثار مخرب خشکی دریاچه ارومیه بر سلامت و اقتصاد منطقه به‌ویژه حوزه کشاورزی، ادامه داد: در اواخر دهه ۷۰ نیز مطالعات انجام شد و طرح‌های جامع و تفصیلی تقدیم شد و در همان سال‌ها تمام نگرانی‌ها از جانب ما اعلام شده بود. وی عنوان کرد: هم‌اکنون مطالعات و برنامه‌ریزی‌ها انجام و اراده سیاسی بین دستگاه‌ها به وجود آمده و با مشارکت وسیع مردم و عزم جدی جوامع محلی، این مشکل حل می‌شود که اگر با همکاری مردم همراه نشود یا به نتیجه نخواهیم رسید، یا با دشواری‌های بسیار زیادی مواجه می‌شویم. رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور یادآور شد: در حال حاضر باید بیش از هر چیز دیگری به اجرایی کردن این طرح‌های نجات و احیا بیندیشیم و این مساله باید به‌طور مستمر پایش شود تا دیگر شاهد خشکی و کم‌آبی دریاچه ارومیه‌نشویم.



سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری اهواز به استناد بند سوم مجوز شماره ۶۰۴ مورخ ۹۲/۵/۲۸ هیأت مدیره سازمان در نظر دارد «**امتیاز بهره برداری موقت از ورودیه وسائط نقلیه میدان مرکزی میوه و تره بار الغدیر اهواز**» را برای مدت یک سال از طریق مزایده کتبی به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی: اهواز- سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری اهواز - واقع در راه بند مقابل میدان بارفروشان قدیم (محل سابق ساختمان اتوبوسرانی اهواز) واحد قراردادهای سازمان (تلفن تماس ۲۲۴۱۴۵۵) مراجعه نمایند.

هز بنه انتشار آگهی ها به عهده برنده مزایده می باشد.

۱. مهلت قبول پیشنهاد نرخ و پاسخ به مزایده، از تاریخ انتشار آگهی **به مدت ۱۰ روز کاری** و تحویل در آدرس فوق الذکر می باشد. تاریخ برگزاری کمیسیون مزایده و رسیدگی به پیشنهادات راس ساعت **۱۴ روز شنبه مورخ ۹۲/۷/۶** در محل دفتر مدیریت سازمان می باشد.

۲. ارزش پایه مزایده، ماهیانه معادل ۰۰۰/۰۰۰/۴۲۵ ریال می باشد.

۳. سازمان میادین در رد کلیه یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.

۴. مبلغ ضمانتنامه شرکت در مزایده معادل پنج درصد مبلغ پایه مزایده به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۲۵۵ ریال می باشد، که می بایست به یکی از دو طریق ذیل ارائه شود:

الف: فیش واریز مبلغ فوق به حساب **۳۵۶۵۶۲۸۸۴** سازمان میادین میوه و تره بار نزد بانک کشاورزی شعبه میدان بارفروشان اهواز در وجه سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری اهواز.

ب. بصورت ضمانتنامه بانکی بنام سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری اهواز به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.

۵. بر اساس ماده ۱۰ آئین نامه معاملات شهرداری های کلاتشهرها، شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری اهواز می باشد.

۶. نتیجه کمیسیون برابر ماده ۱۸ آئین نامه معاملات شهرداری های کلاتشهرها، پس از موافقت مدیر عامل و تصویب هیأت مدیره سازمان حداکثر ظرف مدت ۵ روز به استثنای ایام تعطیل) به برنده مزایده اعلام خواهد شد تا مراحل انعقاد قرارداد انجام شود.

۷. برندگان اول و دوم مزایده هر گاه ظرف مدت **یک هفته** از تاریخ ابلاغ برنده شدن حاضر به پرداخت مبلغ پیشنهادی ماهیانه جهت حق بهره برداری و ارائه ضمانت حسن انجام تعهدات (طبق شرایط مندرج در اسناد مزایده) و انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۸. به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آئین نامه معاملات شهرداری های کلاتشهر ها، میزان تضمین حسن انجام تعهدات ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی پیمانکار می باشد.

۹. برنده دوم طبق تبصره یک ماده ۲۰ آئین نامه معاملات شهرداری های کلاتشهرها در صورتی تعیین خواهد شد که تفاوت بهای پیشنهادی او با برنده اول از مبلغ سپرده بیشتر نباشد.

۱۰. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج شده است.

جاده‌های ایران هنوز هم با تصادفات رانندگی منجر به فوت و جراحت، چهره بدقوار‌های را دارند. وابستگی ۹۰درصدی سیستم حمل‌ونقل کشور به جاده امروز کار را به جایی رسانده است که هرساله بیش از ۱۲ تا ۱۶هزار تصادف جاده‌ای برون‌شهری در کشور اتفاق بیفتد. تعدادی که به‌طور میانگین بیش از ۷۰ تا ۸۰درصد از کل تصادفات منجر به مرگ و جراحت در افراد شود. دو روز پیش نقص فنی دو اتوبوسی که شامگاه دوشنبه‌بعد از تصادف طعمه حریق شدند، علت مرگ ۴۵مسافر اعلام شد. در این سانحه که ساعت ۲۳ شامگاه دوشنبه در محور قم به تهران رخ داد، دو دستگاه اتوبوس به‌شدت به‌یکدیگر برخورد کردند و علاوه بر ۴۵ جان‌باخته (شامل مسافران و رانندگان)، ۳۹ مجروح نیز برجا ماند که حال سفره‌از آنان وخیم اعلام شده است. در عین‌حال، برخی خبرگزاری‌های داخلی تعداد جانباختگان را ۳۳نفر اعلام کرده‌اند.

کارشناسان مثلث ایمنی پایین جاده‌ها، غیراستاندارد بودن وسایل نقلیه و خطاهای انسانی را به‌عنوان مثلث افزایش تلفات جاده‌ای عنوان می‌کنند. در این حادثه یکی از این اتوبوس‌های اسکانیا که متعلق به شرکت «آسیافر» بود ساعاتی پیش از حادثه، اصفهان را به مقصد تهران ترک کرد اما در حوالی کیلومتر ۲۸ اتوبان قم – تهران بعد از مجتمع مهتاب و در محدوده پاسگاه کوشک نصرت اتفاق غیرمتربقه‌ای رخ داد و یکی از لاستیک‌های جلوسوی اتوبوس که با سرعت در حرکت بود، ترکید. راننده تعادل خودرو را از دست داد و اتوبوس ابتدا با خودرو سواری هوندات تصادف کرد سپس با شکستن گاردریل وارد مسیر مقایل شد. در همین هنگام اتوبوس اسکانیای دیگری متعلق به

تصادف اتوبوس اسکانیا در محور تهران-اصفهان در حوالی کیلومتر ۲۸ اتوبان قم - تهران

شرکت«همسفر بزرده» که تهران را به مقصد اردکان ترک کرده بود در حال عبور از محل حادثه بود. راننده آن اتوبوس وقتی صحنه را دید سعی کرد خودرو را از مهلکه فراری دهد اما نتوانست و با اسکانیا به‌شدت برخورد کرد. در رابطه با علل افزایش تصادفات جاده‌ای تاکنون بحث‌ها و علت‌های مختلفی مطرح شده است اما مراکز تحقیقاتی کشور با بررسی‌های خود نشان داده‌اند، بخش زیادی از تصادفات جاده‌ای در کشور منجر به مرگ افراد می‌شود که در نوع خود بسیار مهم و در مقایسه با بسیاری از کشورهای دنیا کم‌نظیر است. **پیش از ۶۰درصد کشته‌های حوادث رانندگی مربوط به حوادث جاده‌ای است**

پیش از این مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در تازه‌ترین گزارش خود با بررسی آمار

جامعه

بررسی آماری ۱۵سال اخیر نشان می‌دهد

حوادث جاده‌ای عامل ۶۱درصد از کشته‌های تصادفات

محمدحسین نجاتی



عکس شهروندی صحنه‌ی شرق

تلفات جاده‌ای طی ۱۹سال اخیر اعلام کرد: حوادث برون‌شهری زمین‌ساز ۶۱درصد از کل کشته‌های حوادث رانندگی در کشور و همچنان سه عامل نیروی انسانی، جاده و کیفیت وسایل نقلیه باعث افزایش تلفات رانندگی در کشور می‌شود.

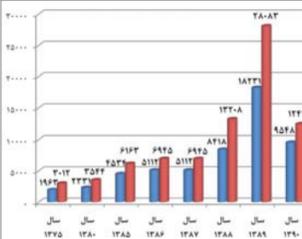
هم‌اکنون بر اساس آمارهای ارائه‌شده از سوی این مرکز، تصادفات رانندگی در سطح کشور از ۳۲هزار۵۰ فقره در سال ۱۳۷۳ به ۱۶۴هزار۹۸۶ فقره در سال ۱۳۸۵ افزایش یافته و با کاهش ۲۲/۶درصدی در سال ۱۳۸۶ به ۱۲۷هزار۶۰۶ فقره رسیده است.

همچنین در سال‌های ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۹ تعداد تصادفات رانندگی در سطح کشور نسبت به سال ۱۳۸۶ افزایش داشته است، اما در این افزایش اهنگ

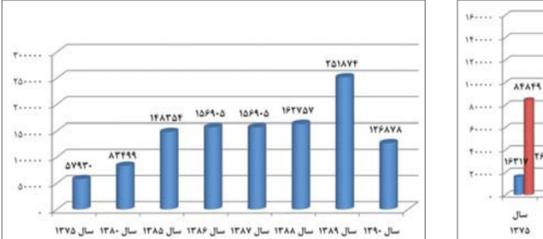
افزایش تعداد مجروحان تندرتر از آهنگ افزایش تصادفات بوده است، به‌طوری‌که در قیال افزایش سالانه ۴/۹درصدی میزان تصادفات در این دوره تعداد مجروحان در همین دوره معادل ۶/۸درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر حوادث برون‌شهری زمین‌ساز ۶۱درصد از کل کشته‌های حوادث رانندگی شده است. تکنیک تلفات ناشی از حوادث رانندگی در حمل‌ونقل برون‌شهری و درون‌شهری طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۰ نشان می‌دهد تعداد کشته‌ها در حوادث رانندگی برون‌شهری در سال ۱۳۸۳ معادل ۱۵هزار۹۱۴نفر یا ۶۱درصد کل کشته‌ها در حوادث رانندگی در سطح کشور به ۱۷هزار۴۷۰نفر در سال ۱۳۸۵ رسیده است. این رقم همچنین در سال ۱۳۹۰ نیز صدق می‌کند و بیش از ۶۰درصد کشته‌های حوادث رانندگی مربوط به حوادث جاده‌ای بوده است.

مردم آسیا ۱۶درصد وسایل نقلیه جهان را در اختیار دارند و ۴۴درصد حوادث رانندگی

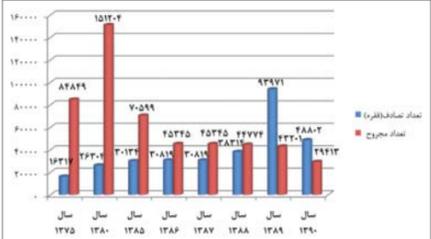
از آنجایی که یکی از عوامل در کشته و مجروح‌شدن افراد در حوادث رانندگی وسیله‌نقلیه است، اطلاعات ارائه‌شده از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نشان می‌دهد کشورهای آسیایی و حوزه دریای مدیترانه با دارا بودن ۱۶درصد از کل وسایل‌نقلیه در جهان، بیش از ۴۴درصد از تلفات حوادث رانندگی را به خود اختصاص می‌دهند. در نگاه دیگر بررسی کل تلفات ناشی از حوادث رانندگی در جهان نشان می‌دهد آسیا، آفریقا و آمریکای لاتین ۸۰درصد از سهم تلفات ناشی از حوادث رانندگی را در اختیار دارند، در صورتی که سهم کشورهای اروپایی تنها ۱۲درصد و بقیه سهم سایر کشورها بوده است.



شکل ۱ تعداد تصادفات منتربرهفوت طی ۱۵ سال اخیر



شکل ۲ تعداد کل تصادفات جاده‌ای طی ۱۵ سال اخیر



شکل ۳ تعداد تصادفات منتربرهفوت طی ۱۵ سال اخیر

دانشجو: هاشمی با من

درباره برکناری احتمالی ام صحبت کرد

شرق: روز گذشته رییس دانشگاه آزاد در گفت‌وگو با «فارس» گفت: در جلسه اخیری که با هاشمی‌فسنجانی داشتم موضوعات مختلف از جمله تغییر احتمالی اینجانب و بررسی آن در جلسه هیات‌امنا، مورد بحثوبررسی قرار گرفت.
فرهاد دانشجو، رییس دانشگاه آزاد افزود: رییس هیات‌امنا از ابتدا نسبت به روال و روش انتخاب رییس جدید ایراداتی داشت ولی حسن نیت، هیات‌ریسه جدید و فعالیت‌های موثر و مفید علمی و اعمال مدیریت علمی و آکادمیک در دانشگاه و اقدامات بی‌نظیر وی مفیدمدیران و معاونان دانشگاه و روسای واحدها و علاقه رییس هیات‌امنا به دانشگاه و تسلط وی به همه امور دانشگاه است.
در اثر گزارش‌های متعدد خود اینجانب و معاونینم حاصل شده بود، باعث شد که رابطه بسیار خوب و مفیدی بین هیات‌ریسه و هیات‌امنا از یک طرف و بین رییس دانشگاه و رییس هیات‌امنا از طرف دیگر ایجاد شود. به گفته وی در جلسه روز چهارشنبه موضوعات مختلف از جمله موضوع تغییر احتمالی رییس دانشگاه و احتمال بررسی این موضوع در جلسه هیات‌امنا نیز طرح شد. رییس دانشگاه آزاد در پاسخ به این سوال که نظر آیت‌الله هاشمی‌فسنجانی، درباره عزل یا تغییر رییس دانشگاه چیست؟ گفت: آیت‌الله هاشمی‌فسنجانی نظر خودشان را واضح به من گفتند ولی اینجانب صلاح نمی‌دانم آن را بیان کنم و بهتر است نظر ایشان توسط خود رییس هیات‌امنا بیان شود. آنچه من می‌توانم بیان کنم این است که وی از کارهای آموزشی و پژوهشی و فرهنگی رضایت بالایی دارند و به‌صورت کلی به‌نظم نمره بسیار خوبی به عملکرد مدیریت جدید دانشگاه می‌دهند. بنابراین اگر بحث تغییر مطرح باشد باید دلایل دیگر غیرعملکردی داشته باشد دانشجو تأکید کرد: رییس هیات‌امنا هیچ دلیلی را برای عزل یا تغییر رییس دانشگاه مطرح نکرد و از عملکرد مدیریت جدید دانشگاه راضی بود. البته کار بزرگی با این ابعاد یعنی با حدود یکونیم‌میلیون دانشجو و ده‌هاهزار کارمند و ده‌هاهزار عضو هیات‌علمی و صدها مدیر و رییس در سرتاسر کشور بدون ایراد و مشکل نمی‌شود ولی مهم این است که برآیند کارها نمره خوبی می‌گیرد. دانشجو گفت: به هیچ وجه کوچک‌ترین وابستگی به این سمت نداشته و ندارم و نخواهم داشت. هر وقت که طبق قانون شخص دیگری را تعیین کند، خاندان متعال را شکر خواهم کرد که توفیق خدمت را

به بنده داد و از همکاری بوزش خواهم خواست که آنقدر که ارزشمند هستند و آنقدر که لیاقتشان را دارند نتوانسم به آنها توجه و خدمت کنم. وی افزود: اگر عزل شوم از همه خانواده بزرگ دانشگاه آزاد اسلامی بابت اینکه نگذاشتند مدت بیشتری را در خدمتشان باشم، عذرخواهی خواهم کرد. البته فکر نکنم که چنین اتفاقی تا قبل از اتمام دوره چهارساله ریاست دانشگاه بیفتد ولی به هر صورت راضی به رضای خدا و آماده برای ادامه کار با تمام توان و عشق و آماده رفتن نیز هستم. در همین حال رییس دفتر هیات‌امنای دانشگاه آزاد نیز با اشاره به درخواست تعدادی از اعضای هیات‌امنای دانشگاه آزاد مبنی بر تشکیل جلسه فوق‌العاده، گفت: جلسه فوق‌العاده هیات‌امنای دانشگاه آزاد در آینده‌ای نزدیک و قبل از آغاز سال تحصیلی تشکیل می‌شود. یاسر هاشمی در خصوص صورتجلسه‌منتشرشده مبنی بر عزل فرهاد دانشجو، گفت: هیچ نامه دست‌گرفته‌ای برای عزل فرهاد دانشجو وجود نداشته است و فقط خبر دروغی بود که در برخی رسانه‌ها منتشرشد. وی درخصوص صحت و ماهیت صورتجلسه‌منتشرشده اظهار کرد: تا جایی که بنده اطلاع دارم جمعی از اعضای هیات‌امنا تقاضای تشکیل جلسه فوق‌العاده داشته‌اند. به‌طور عادی جلسه هیات‌امنای دانشگاه آزاد هر دو ماه یکبار تشکیل می‌شود. البته برای تشکیل جلسه فوق‌العاده جمعی از اعضای هیات‌امنا می‌توانند تقاضا دهند. به گفته یاسر هاشمی، درمورد اخیر نیز جمعی از اعضای هیات‌امنا تشکیل جلسه فوق‌العاده با دستور موضوع مسایل جاری دانشگاه داده‌اند و موضوع عزل فرهاد دانشجو دستور این جلسه نبوده است. وی با اشاره به درخواست تعدادی از اعضای هیات‌امنا برای تشکیل جلسه فوق‌العاده به فرهاد دانشجو، گفت: هر دو طرف روابط خوبی دارند، هرچند اختلاف سلیقه‌ها در تصمیم‌ها کم نبوده است، اما به جهت اینکه دانشجویان و دانشگاه ضربه و آسیبی نبینند، هیات‌امنا سعی می‌کرد از ایجاد چالش خودداری کند.

نماینده وزارت بهداشت:

سرطان در تهران بیداد می‌کند

ایلنا: نماینده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در سومین جلسه ستاد استقبال از مهر ۹۲ با اشاره به آثار ترافیک و آلودگی هوای ناشی از آن بر سلامت شهروندان تهرانی گفت: سرطان در تهران بیداد می‌کند. «حسین همتی» با بیان اینکه با توجه به شیوع بیماری سرطان، جرایم جز اختصاص قسمت‌های بیشتری از ظرفیت مراکز درمانی به بیماران مبتلا به سرطان نداریم، افزود: بخش‌های

خبر

گریه استادان علامه

در واکنش به تهمت‌های ناروا

● **مهر:** نخستین نمایشگاه بین‌المللی آموزش و خدمات‌الکترونیک آموزش که در نمایشگاه بین‌المللی تهران افتتاح شد با حاشیه‌هایی همراه بود. پیش از افتتاح این نمایشگاه در سالن کنفرانس نمایشگاه بین‌المللی تهران برخی از استادان دانشگاه و سرپرست وزارت علوم سخنرانی کردند و در میان حضار نیز بعضی از استادان دانشگاه‌های تهران از جمله تربیت‌مدرس، علامه‌طباطبایی و تهران به چشم می‌خورند. یکی از سخنرانان، یک استاد دانشگاه چشم می‌شود. به گزارش امهر، چیت‌چیان حل نهایی این موضوع را نیازمند زمان و همکاری مردم استان‌های آذربایجان‌غربی، آذربایجان‌شرقی و کردستان دانست و اظهار کرد: متأسفانه طی سال‌های اخیر به دلیل کاهش نزولات جوی، برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی و کاهش حجم آب‌های سطحی، مقدار ورودی آب به دریاچه نیز کاهش یافته است. وزیر نیرو افزایش دمای هوا و تبخیر آب از سطح دریاچه را یکی از علل اصلی کاهش آب دریاچه برشمرد و اعلام کرد: در صورتی که تخصصی مت‌مشکل از نمایندگان اعضای کارگروه نجات، تصمیمات دولت توسط مردم پشتیبانی شود و عزم ملی برای رفع این مشکل ایجاد شود در آینده نزدیک شاهد حیات پرنشاط دریاچه ارومیه خواهیم بود. وی از بررسی تمام گزارش‌های تهیه‌شده درخصوص دریاچه ارومیه، بازبینی راهبردی ۲۴گانه، تشکیل کمیته تخصصی مت‌مشکل از نمایندگان اعضای کارگروه نجات، اعلام فراخوان به دانشجویان، مراکز علمی و تحقیقاتی، سازمان‌های مردم‌نهاد و فعالان محیط‌زیست برای ارائه نظرات و پیشنهادات خود درخصوص حل بحران دریاچه ارومیه و راندن‌اندازی سایت نجات دریاچه ارومیه خبر داد. در این جلسه همچنین رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور بر لزوم اجرایی کردن طرح‌های نجات دریاچه ارومیه در سریع‌ترین زمان ممکن تأکید کرد. مصومه اینکار با بیان اینکه پارک ملی دریاچه ارومیه یکی از سایت‌های مهم یونسکو محسوب می‌شود، افزود: این دریاچه تلفظ برای زیست بوم ایران بلکه برای زیست بوم جهان نیز مهم است. وی تشکیل کارگروه نجات پارک ملی دریاچه ارومیه توسط دولت تدبیر و امید را در راستای تحقق اهداف بلندمدت زیست‌محیطی برای منطقه و کشور دانست و اظهار کرد: حل بحران دریاچه ارومیه با توجه به اهمیت آن در کنواسیون تالاب‌ها در کمترین زمان ممکن ضروری است. رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور با بیان اینکه از سال ۷۹ در سازمان محیط‌زیست در مورد این مساله هشدارهای لازم داده شود بود، ادامه داد: البته

بررسی طرح تحت پوشش قرار دادن فرزندان بهزیستی پس از ۱۸سالگی

● **ایستنا:**وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از بررسی طرحی برای تحت پوشش قرار گرفتن فرزندان بهزیستی پس از ۱۸ سالگی خبر داد و گفت: هم‌اکنون این ایده به ذهنمان رسیده است که این طرح را مورد بررسی قرار دهیم تا کودکان تحت پوشش سازمان پس از رسیدن به سن ۱۸سال رها نشوند و تحت پوشش و حمایت قرار گیرند و اگر در دولت نیز امکان اشتغال وجود دارد آنها را نادیده نگیریم. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مورد مصوبه پرداخت مستمری به افرادی که ۱۰سال یا کمتر از آن حق بیمه پرداخت کرده‌اند، گفت: این طرح ربطی به بودجه ندارد بلکه دارای بار مالی است و شورای نگهبان وظیفه دارد هرآنچه را که بار مالی دارد رد کند.

رادان:

پلیس در برخورد با جرایم خشن تعارف ندارد

● **ایستا:**جانشین فرمانده نیروی انتظامی با بیان اینکه پلیس ثابت کرده در برخورد با جرایم خشن با مجرمان تعارف ندارد، تصریح کرد: با کسسانی که امنیت مردم را به خطر می‌اندازند تعارف نداریم و پلیس با این دسته از افراد سخت و شکننده است. سردار احمدرضا رادان، با اشاره به شروع سال تحصیلی جدید، یادآور شد: نیروی انتظامی در دو بعد درون و برون‌شهری کار می‌کند و در بحث سفرهای ایمن راهنمایی و رانندگی در آماده‌باش کامل است، همچنین پرسنل نیروی انتظامی در جاده‌ها حضور جدی دارند و با متخلفان برخورد دارد و این هم به‌واسطه حقوق مردم است. وی ادامه داد: پرسنل نیروی انتظامی در سال تحصیلی در آماده‌باش کامل است تا هم ترافیک و هم عبورومرور برای دانش‌آموزان تسهیل شود.

وزیر بهداشت:

تصرفه‌های درمان تا پایان سال تغییر نمی‌کند

● **ایستنا:**وزیر بهداشت در پاسخ به برخی مباحث مطرح شده مبنی بر احتمال افزایش تعرفه‌های تشخیصی درمانی در نیمه‌موم سال، گفت: قرار نیست تغییری در تعرفه‌ها برای امسال ایجاد شود و آنچه که دولت پیش از این برای تعرفه‌های تشخیصی درمانی اعلام کرده، اعمال خواهد شد. دکتر سیدحسن قاضی‌زاده‌هاشمی، با اشاره به کمبود اعتبارات حوزه سلامت گفت: حوزه سلامت از نظر بودجه و اعتبار بسیار عقب است، از طرف دیگر سهم سلامت از تولید ناخالص ملی در مقایسه با دیگر کشورهای دنیا بسیار کم است.

خبرخوان

- ایلنا:** عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی گفت: معضل اعتیاد، سالانه ۲۰هزار میلیارد تومان یعنی حدود کل بودجه حوزه سلامت هزینه اقتصادی به جامعه تحمیل می‌کند
- فارس:** رییس سازمان بهزیستی کشور از واگذاری خودروهای وارداتی ویژه معلولان خبر داد و گفت: به‌زودی چهارهزار۷۰۰خودرو در اختیار معلولان واجد شرایط قرار می‌گیرد.
- تسنیم:** کتاب تفکر و سبک زندگی با هدف آشناکردن دانش آموزان با سبک زندگی ایرانی و اسلامی و مسایل مربوط به آن از جمله آداب برقراری ارتباط با دیگران و مهارت‌های زندگی تألیف شد. این کتاب با دو محتوای جداگانه برای دانش آموزان دختر و پسر تهیه شده است.
- فارس:** مدیرکل امور بانوان سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی از برگزاری اولین هفته دوستی زنان ایران و تاتارستان خبر داد.