

## خبر ویژه

**گلرنگ در دانشگاه تهران کارگاه برگزار کرد**

**۲ روز با فرایندهای بازار یابی**

● ارتباط نزدیکتر صنعت و دانشگاه و استفاده از ظرفیت‌های علمی دانشجویان برای ارتقای بهره‌روری در بخش‌های مختلف بازاریابی و فروش، هدف کارگاه دو روزه‌ای بود که توسط یک گروه صنعتی شناخته‌شده، برگزار شد. گروه صنعتی گلرنگ به دانشگاه رفته بود تا تجربیات سال‌ها کارآفرینی، تولید و فروش را با دانشجویان به اشتراک بگذارد و این رویداد مجالی برای آشنایی دانشجویان با فرصت‌ها و تهدیدهای پیش‌روی این هلدینگ بود. آنان همچنین با مجموعه‌ای از نشان‌های تجاری معروف مانند گلرنگ، سافتلن، اویلا، فامیلا، اکتیو، بایوندت و… که برای همه ایرانیان شناخته‌شده است آشنا شدند. در نیمه دی‌ماه، دانشکده مدیریت دانشگاه تهران، دو روز داغ را با بحث‌ها و چالش‌های دانشجویان با مسئولان بخش‌های مختلف این کارگاه پشت‌سر گذاشت.

**وارد باشگاه ۵۰۰ شرکت برتر جهان می‌شویم**

محسن امینی‌نیک، مدیر بازاریابی هلدینگ گروه صنعتی گلرنگ، در آغاز کارگاه با تشریح دشواری‌های کسب‌وکار در بخش خصوصی به وضعیت فعالیت گروه صنعتی گلرنگ اشاره کرد و افزود: این شرکت یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدکننده بخش خصوصی است و با جدیت حفظ استقلال حرفه‌ای و مالی را دنبال می‌کند. وی گفت: مدیرعامل گروه صنعتی گلرنگ به‌دنبال حضور این مجموعه در میان ۵۰۰ شرکت برتر دنیا است و لازمه آن، لذت‌آفرینی در فضای کسب‌وکار این بنگاه است. مدیر بازاریابی گروه صنعتی گلرنگ همچنین یادی از بنیان‌گذار این مجموعه حاج کریم فضلی کرد و ادامه داد: آرزوی ایشان فعالیت صد هزار نیروی کار در گروه است، رویکردی که باعث حفظ بومیایی این گروه در ادوار دشواری مانند جنگ و تحریم، شده است تا با اعتماد مردم، برخی برندهای این هلدینگ، بیشترین سهم بازار را از آن خود کند و فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش که بزرگ‌ترین مجموعه فروشگاه‌های کشور است، به دل محلات ایران برود. وی در خاتمه تأکید کرد: «با برگزاری کارگاه در دانشگاه می‌خواهیم ثابت کنیم در صنعت هم می‌توان به دانشجو اهمیت داد و با حضور آنان چرخ‌های تولید را به حرکت درآورد و گروه صنعتی گلرنگ برای بهره‌گیری از این ظرفیت‌ها کاملاً مهیا شده است.»

**انریخشی تبلیغات، تحقیقات بازار**



در بخشی از کارگاه، تبلیغات در هوه صنعتی گلرنگ، بودجه‌بندی در گروه، استراتژی و گردش‌گذاری در کمپین و بررسی انریخشی تبلیغات بررسی شد. در ادامه درباره تحقیقات بازار داده‌هایی ارائه شد و نوع نگرش گروه صنعتی گلرنگ به این مفهوم در کنار استفاده از سیستم‌های آنلاین نظرسنجی مانند «نظرسرس» در اختیار مخاطبان قرار گرفت.

**حوزه بکر ارتباط با مشتریان**

مدیریت ارتباط با مشتری در سطح بین‌المللی، نگاهی به وضعیت آن در داخل ایران و نوع نگاه گروه صنعتی گلرنگ به این مقوله، بخش دیگری از کارگاه را به خود اختصاص داد. وظایف بخش CRM، جمع‌آوری دیتا، CALL CENTER و اهمیت مدیریت تجربه مشتری، تجربه برای فروش و مزیت رقابتی، با اسلاید ارائه شد و در بخش پرسش و پاسخ نیز دانشجویان دیدگاه‌های خود را مطرح کردند. در این بخش همچنین از داده‌های حاصل از حضور برخی دانشجویان در مجموعه کورش‌مال و پردیس سینمایی آن که با ۱۴ سالن به‌عنوان یکی از حوزه‌های فرهنگی گروه صنعتی گلرنگ ساخته شده است، برای ارائه مثال عینی از ارتباط مشتری استفاده شد که به‌شدت با استقبال دانشجویان مواجه شده شد.

**از مستردیتا تا بازآفرینی هویت**

تعریف پروژه مستردیتا، تشریح مشکلات و تبدیل آن به مسئله‌ای برای به‌دست‌آوردن راهکار که همان مستردیتا بود و در نهایت دستیابی به باشگاه مشتریان، موضوع مورد بحث بخش دیگری از کارگاه دانشکده مدیریت دانشگاه تهران بود. بازآفرینی سند هویت گروه صنعتی گلرنگ، حساسیت‌ها و مشکلات آن، چگونگی شکل‌گیری ایده بازآفرینی هویت و دستیابی به نقطه امروز، موضوع مورد بحث در کارگاه بود.

**خلق روابط عمومی و ظهور دیجیتال مارکتینگ**

روابط‌عمومی در یک مجموعه تولیدی، در خدمت فروش است و مرز مشخصی میان روابطعمومی و تبلیغات تجاری وجود دارد. روابطعمومی به‌عنوان بخش زنده سازمان، توسعه روابط انسانی یعنی روابط تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان در دنبال می‌کند. این مفاهیم در بخش مربوطه در کارگاه دو روزه گروه صنعتی گلرنگ در دانشکده مدیریت دانشگاه تهران مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. درعین‌حال دیجیتال مارکتینگ و ابزارهای جدید آن به‌عنوان عوامل تحول در فروش، از سوی مسئول مربوطه در هلدینگ گلرنگ به دانشجویان ارائه شد.

**شرق:** باز هم حادثه؛ این‌بار از نوع برخورد یک نفت‌کش ایرانی و یک کشتی فله‌بر چینی. ماجرا از آن قرار است که به علتی نامعلوم با احتمال یک در هزار، این دو کشتی با یکدیگر برخورد کرده‌اند و به‌این‌ترتیب با آتش‌گرفتن دو مخزن نفت‌کش ایرانی (با پرچم پاناما)، جان ۳۲ خدمه کشتی (۳۰ ایرانی و دو بنگلادشی) به خطر افتاده است. اخبار ضدوتقاضی از سلامت جان این خدمه منتشر می‌شود، اما تاکنون سرنوشته آنها در هاله‌ای از ابهام است و امید می‌رود که در بدو حادثه، خدمه با توجه به آموزش‌های دریاقتی با قایق از نفت‌کش خارج شده باشند، البته تا لحظه انتشار این گزارش. بر اساس خبر منتشرشده در خبرگزاری شینهوا، سخنگوی وزارت خارجه چین اعلام کرد که شماری از مفقودان حادثه برخورد دو کشتی ایرانی و چینی نجات یافته‌اند، البته به گفته او، هنوز شمار دیگری جزه مفقودان هستند. صحت

این خبر را معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی رد کرد. ماجرا از آن قرار است که دو فروند کشتی شبه‌شب در آب‌های ساحلی شرقی چین با یکدیگر برخورد کردند که نفت‌کش حادثه‌دیده متعلق به ایران و در اجاره شرکت نفت جنوبی بوده است و ۱۳۶ هزار تن میعانات نفتی را حمل می‌کرده که ارزش بار این تانکر حدود ۶۰ میلیون دلار برابر با یک‌میلیون بشکه نفت برآورد شده است. بر اساس آخرین گزارش خبرگزاری روتنر به شرکت نفت شناس در سازمان بنادر و دریانوردی، ۱۳۶ هزار تن میعانات نفتی را حمل می‌کرده که ارزش بار این تانکر حدود ۶۰ میلیون دلار برابر با یک‌میلیون بشکه نفت است و نفت آن به دریا نشت می‌کند. پایگاه خبری بلومبرگ نیز بر اساس اطلاعات گردآوری‌شده خود در مورد کشتی‌ها اعلام کرد که نفت‌کش سانچی متعلق به شرکت ملی نفت‌کش ایران، در تاریخ ۱۶ دسامبر (۲۵ آذر)، بندر عسلویه را به مقصد «دانسن» کره‌جنوبی ترک کرده است. کسرا نوری، مدیر روابطعمومی وزارت نفت، نیز دیروز اعلام کرده بود که این کشتی متعلق به ناوگان شرکت ملی نفت‌کش ایران و محموله آن نیز میعانات متعلق به شرکت ملی نفت ایران بوده است و البته این کشتی و محموله آن هر دو تحت پوشش یک شرکت بیمه معتبر خارجی قرار داشته‌اند. از علت این حادثه هنوز در قالب احتمالات، خبر می‌رسد. محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی،

## اقتصاد

هنوز خبری از ۳۲ مفقودی تصادم نفت‌کش متعلق به ایران و کشتی چینی در دست نیست

# راز گمشدگان نفت‌کش ایرانی



### نفت‌کش ایرانی با پرچم پاناما!

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با می‌گوید: سال ۲۰۰۸ که این کشتی خریداری شده، از همان زمان، مسئولان هیچ‌گاه با پرچم ایران در نمی‌آوردند و کشتی را بارها به شرکت‌های دیگر اجاره می‌دهند و به نظر ضرورتی نمی‌دیدند که این کشتی را ثبت پرچم ایران کنند؛ باین‌حال مالکیت این کشتی شرکت ملی نفت‌کش ایران است. به گفته او به نظر می‌رسد شرکت ملی نفت‌کش برای اینکه بتواند از تسهیلات تجاری استفاده کند، کشتی را تحت پرچم کشور پاناما ثبت می‌کند. البته در سال‌های دیگر، ثبت کشورهای دیگر نیز بوده؛ اما آخرین مرحله تا هنگام حادثه، کشتی با پرچم کشور پاناما بوده است. باین‌حال این مقام مسئول تأکید می‌کند که این نفت‌کش حتی اگر با پرچم ایران نیز به فعالیت می‌پرداخت، مشکلی در دریافت تسهیلات تجاری نداشت. به گفته حق‌شناس در سازمان بنادر و دریانوردی، از نظر سازمان دریانوردی به‌عنوان مرجع اصلی، چنین اقدامی از سوی شرکت ملی نفت‌کش پذیرفتنی نیست؛ زیرا ما به دنبال آن هستیم که نسبتاً کشتی‌های ایرانی بلکه کشتی‌های دیگر را نیز با پرچم ایران درآوریم. در واقع، نه ممنوعیت و نه محدودیت از منظر مرجع دریایی ایران برای کشتی‌های ایرانی وجود ندارد؛ باین‌حال در دنیا مرسوم است برخی کشورها، کشتی‌های خود را هم ثبت کشور خود می‌کنند و هم کشتی با ثبت پرچم کشورهای دیگر انجام می‌گیرد و حتی به خاطر برخی ملاحظات، برخی کشورها حتی دبل پرچم (دوملیتی) دارند.

با اشاره به اینکه وسعت حریق نفت‌کش ایرانی به شعاع هزار متر است، گفت: معمولاً تصادم در دریا در مسیرهای پرتردد بعضاً به‌دلیل اشتباه در محاسبه مسیرها اتفاق می‌افتد. به گفته راستاد، طبق اطلاعات به‌دست‌آمده، چهار نفر از خدمه ایرانی دانش‌جوی دریانوردی بودند که دوره کارآموزی خود را در این کشتی سپری می‌کردند،

## پیشنهاد عجیب دانشگاه آزاد به مخترع ایرانی

در اینجا بنا داریم با توجه به اتفاق رخ‌داده، نگاهی به اثرات محیط‌زیستی حوادثی از این دست بپردازیم؛ راهکارهایی که گاهی از سوی مخترعانی مطرح می‌شود که چندان مورد اقبال مراجع دولتی یا علمی در کشور قرار نمی‌گیرند. محمد قدیانی، مخترع جوانی است که پیش از یک سال پیش، دستگاهی با نام «جداکننده (دکاتور) اتماتیک سیالات شیمیایی چندفازی» در ثبت رساند. این مخترع با وجودی‌که اختراش کمتر از زمان نرمال به ثبت اختراعات آمریکا نیز رسیده، با بی‌توجهی پژوهشگاه صنعت نفت ایران مواجه می‌شود و از طرف دیگر، دانشگاه آزاد اسلامی درحالی‌که به اهمیت این اختراع پی می‌برد، به دنبال ثبت مالکیت بخشی از این اختراع به نام دانشگاه آزاد می‌افتد تا در صورت موفقیت و بهره‌گیری از این پروژه، احتمالاً از عواید آتی آن بهره‌مند شود. در همین زمینه با این مخترع جوان گفت‌وگویی انجام دادیم تا این اختراع را تشریح کند. به گفته او: «برای جمع‌آوری لکه‌های نفتی روی آب سه روش وجود دارد: روش اول، جداسازی طبیعی و مصنوعی است، روشی که بسیار موردعلاقه محققان است و پنت‌های مختلفی هم در این زمینه به ثبت رسیده است. روش دوم، روش استفاده از

پیش از اعلام سخنگوی وزارت خارجه چین بوده است.، همچنین مدیرعامل شرکت ملی نفت‌کش هم از احتمال خروج خدمه به وسیله قایق از کشتی خبر داده بود.
**جزئیات پوشش‌های بیمه‌نفت‌کش ایران**
رئیس کل بیمه مرکزی جزئیات پوشش بیمه نفت‌کش ایرانی حادثه‌دیده در آب‌های کشور چین را تشریح کرد و گفت: ۷۰ درصد بیمه‌نامه نفت‌کش ایرانی موسوم به سانچی متعلق به یک شرکت نروژی و ۳۰ درصد تحت پوشش شرکت‌های بیمه ایرانی (۲۰ درصد بیمه البرز و ۱۰ درصد بیمه ملت) است. عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با فارس درباره پوشش بیمه نفت‌کش سانحه‌دیده ایران در آب‌های چپس گفت: این‌نفت‌کش با مدیریت شرکت ملی نفت‌کش ایران و به ارزش ۳۲ میلیون دلار بوده است. او افزود: محموله نفت‌کش میعانات و نوع قرارداد فوب بوده است؛ یعنی خریدار محموله را روی عرشه کشتی تحویل گرفته است. براساس این به احتمال قوی مسئولیت محموله برعهده خریدار یا شرکت کره‌ای است.

**۲ مزای از ۵ مخزن در آتش**

هادی حق‌شناس، معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، در گفت‌وگو با «شرق» دربارین‌خبر داده از پنج مخزن موجود در کشتی دو مخزن آتش گرفته است. به گفته او، شهردار شهر شانگهای در صحنه حاضر است و عملیات اطفای حریق در حال انجام است. نخست‌وزیر چین هم گفته همه امکانات برای اطفای حریق بسیج شوند و ۱۷ فروند شناور مشغول اطفای حریق هستند. خوبشخانه هنوز کشتی غرق نشده و تنها دو مخزن آتش گرفته است. حق‌شناس با بیان اینکه احتمال برخورد دو کشتی در اقیانوس بسیار کم است، می‌گوید: با توجه به اینکه این تصادم، بیرون از حوضچه‌های بندر و لنگرگاه خارجی است، این اتفاق بسیار دور از ذهن و بسیار عجیب بوده است. به‌همین‌دلیل هنوز علت این سانحه، مشخص نیست که چرا دو کشتی در وسط اقیانوس به هم برخورد کرده‌اند؛ بنابراین علت حادثه در حال بررسی است. به گفته او، این کشتی ۲۵ آذر در بندر عسلویه کنترل و بازرسی شده است و اصلاً مشکل فنی نداشته است.

### آیین‌نامه جدید کنترل ساختمان روی میز دولت

● آیین‌نامه کنترل ساختمان امروز در هیئت دولت به رای گذاشته می‌شود؛ اما رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور از مخالفت وزارت کشور و سازمان برنامه به‌دلیل ناکارآمدی آن خبر داد. به گزارش مهر، آیین‌نامه جدید کنترل ساختمان امروز در هیئت دولت بررسی می‌شود. بر اساس این آیین‌نامه، قرار است کارفرما خودش ساختمان ناظر را تأمین کند و دیگر از نظام رجوع کار به مهندسان در آن خبری نیست. این در حالی است که در آیین‌نامه فعلی، سازمان نظام مهندسی ساختمان استان‌ها بر اساس آنچه نظام ارجاع کار نامیده می‌شود، پروژه‌ها را میان مهندسان توزیع می‌کند که همین، مهم‌ترین ایرادی است که وزارت راه و شهرسازی به این آیین‌نامه وارد می‌داند؛ ایرادی که از سوی وزارت‌تعمیرات به آن اتهام مفسده‌زایبودن وارد می‌شود. یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که آخوندی در این سال‌ها همواره از آن انتقاد داشت، «تضاد منافع» بود؛ به این معنا که افرادی که عضو هیئت‌مدیره سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استان‌ها هستند، خودشان مبادرت به توزیع پروژه‌های نظارت بر ساخت‌وساز میان مهندسان می‌کنند و از آنجا که خود همین اعضای هیئت‌مدیره، در آن‌سوی میز، مهندس ناظر هم هستند، همه پروژه‌ها را میان خود تقسیم می‌کند، البته این اتهامی است که وزارت راه و شهرسازی به نظام‌مهندسی‌های ساختمان وارد می‌کند. این‌ها وزارت راه و شهرسازی برای رفع تضاد منافع، اخذ آیین‌نامه‌ای است تا کارفرما خودش مهندس ناظر را تعیین کند.

## تثبیت قیمت بنزین در گام نخست

از بودجه آمده که هزینه شود. این موارد باید روشن و شفاف شود. او درباره حذف تعداد پارانرژی‌گران نیز این توضیح را داد: صحبت‌هایی که در جلسات بوده، این‌ها است که دولت پیشنهاد کرده پارانرژی ۳۰ تا ۴۰ میلیون نفر حذف شود. در همین موضوع هم مشخصه‌ای برای کسانی که قرار است پارانرژی آنها حذف شود، تعیین نکرده است؛ اما صحبت‌هایی که در مجلس بوده، این است که پارانرژی شش تا ۱۰ میلیون نفر باید حذف شود؛ آنها هم کسانی هستند که درآمد بالایی دارند و از اول هم نباید به آنها پارانرژی داده می‌شد. توجهی که برای هدفمندی پارانرژی مطرح بود، این بود که عده‌ای ثروتمند چند خودرو دارند، خانه‌هایشان استخر و جزویزی دارند و مصرفشان بالاست، از آنها بکیریم و به کسانی بدهیم که صرفشان پایین است؛ اما اکنون همان‌ها پارانرژی دریافت می‌کنند. حتی وقتی بنزین سهمیه‌بندی بود، آنها پارانرژی بیشتری از فقرا می‌گرفتند؛ چون شش خودرو داشتند و شش سهمیه می‌گرفتند. حتی برخی واندت قرضه خریداری کرده‌اند و برخی تاکسی خریدند و در خانه‌هایشان خواب‌اندند تا از سهمیه استفاده کنند. همه آنها پولدار و نه فقیر بودند؛ بنابراین پارانرژی بین شش تا ۱۰ میلیون نفر که درآمد بالایی دارند، باید حذف شود.

### خبر

**جهانگیری:**

**تدوین برنامه‌ای برای مقابله با آنفلوآنزای پرندگان ضروری است**

● معاون اول رئیس‌جمهوری با تأکید بر اهتمام ویژه دولت برای جلوگیری از شیوع آنفلوآنزای پرندگان، تصریح کرد تدابیر لازم برای تأمین مرغ و تخم‌مرغ در ایام پایانی سال اتخاذ شود. به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس‌جمهوری، اسحاق جهانگیری مرغ و تخم‌مرغ را دو کالای پراهمیت و تعیین‌کننده در سبب غذایی و مصرفی زندگی مردم دانست و بر لزوم برنامه‌ریزی دقیق برای مدیریت و تأمین این دو محصول، به‌ویژه در ایام پایانی سال تأکید کرد. وی همچنین با اشاره به گزارش رئیس سازمان اقدامات صورت‌گرفته برای جلوگیری از شیوع این بیماری، تصریح کرد وزارت جهاد کشاورزی و سازمان برنامه‌وبودجه کشور هماهنگی‌های لازم را برای تأمین منابع مالی برای جبران خسارات تولیدکنندگان و نیز پیشگیری از انتشار آنفلوآنزای پرندگان انجام دهند. جهانگیری همچنین با تأکید بر اهتمام ویژه دولت برای جلوگیری از شیوع آنفلوآنزای پرندگان، تصریح کرد: تدوین برنامه‌ای جامع برای مقابله با آنفلوآنزای پرندگان ضروری است و لازم است وزارت جهاد کشاورزی و سازمان دامپزشکی الزامات مورد نیاز برای پیشگیری از این بیماری را تدوین کنند تا دغدغه‌ای برای سال‌های آینده نداشته باشیم. وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان دامپزشکی کشور نیز در این جلسه گزارشی از آخرین وضعیت آنفلوآنزای فوق‌حاد پرندگان و اقدامات صورت‌گرفته برای شناسایی کانون‌های آلوده و ازبین‌بردن این بیماری در استان‌های مختلف کشور ارائه کردند و به تشریح نیازهای موجود برای جبران خسارات مرغداران و تولیدکنندگان و تداوم برنامه مقابله با پیشگیری از آنفلوآنزای پرندگان پرداختند. در ادامه این جلسه همچنین موضوع تنظیم بازار مرغ و تخم‌مرغ و برنامه‌ریزی برای تأمین این دو کالای مصرفی با قیمت مناسب مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت و تصمیماتی نیز برای تأمین مرغ و تخم‌مرغ، به‌خصوص در ماه‌های پایانی سال و ایام شب‌عید اتخاذ شد.

### آیین‌نامه جدید کنترل ساختمان روی میز دولت

● آیین‌نامه کنترل ساختمان امروز در هیئت دولت به رای گذاشته می‌شود؛ اما رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور از مخالفت وزارت کشور و سازمان برنامه به‌دلیل ناکارآمدی آن خبر داد. به گزارش مهر، آیین‌نامه جدید کنترل ساختمان امروز در هیئت دولت بررسی می‌شود. بر اساس این آیین‌نامه، قرار است کارفرما خودش ساختمان ناظر را تأمین کند و دیگر از نظام رجوع کار به مهندسان در آن خبری نیست. این در حالی است که در آیین‌نامه فعلی، سازمان نظام مهندسی ساختمان استان‌ها بر اساس آنچه نظام ارجاع کار نامیده می‌شود، پروژه‌ها را میان مهندسان توزیع می‌کند که همین، مهم‌ترین ایرادی است که وزارت راه و شهرسازی به این آیین‌نامه وارد می‌داند؛ ایرادی که از سوی وزارت‌تعمیرات به آن اتهام مفسده‌زایبودن وارد می‌شود. یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که آخوندی در این سال‌ها همواره از آن انتقاد داشت، «تضاد منافع» بود؛ به این معنا که افرادی که عضو هیئت‌مدیره سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استان‌ها هستند، خودشان مبادرت به توزیع پروژه‌های نظارت بر ساخت‌وساز میان مهندسان می‌کنند و از آنجا که خود همین اعضای هیئت‌مدیره، در آن‌سوی میز، مهندس ناظر هم هستند، همه پروژه‌ها را میان خود تقسیم می‌کند، البته این اتهامی است که وزارت راه و شهرسازی به نظام‌مهندسی‌های ساختمان وارد می‌کند. این‌ها وزارت راه و شهرسازی برای رفع تضاد منافع، اخذ آیین‌نامه‌ای است تا کارفرما خودش مهندس ناظر را تعیین کند.

### NRC

FLYKTNINGHJELPEN

HOVORPNE REJUSSELS

### آگهی مناقصه

سازمان امور پناهندگی نروژی در نظر دارد اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب در مهمانشهر بردسیر واقع در استان کرمان را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. از شرکت های واجد صلاحیت دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه آمادگی خود را از طریق ارسال ایمیل به نشانی ir.logistics@nrc.no (پس ا ذکر عبارت – BardSir Sewage Network in BardSir Settlement) موضوع ایمیل) حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۱ اعلام، و حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۱ پیشنهاد خود را در پاکت های مهر و موم شده به این سازمان ارسال نمایند. به پیشنهاد های واصله بعد از تاریخ مذکور ترتیب اثر داده نمی شود. سازمان در رد یا قبول کلیه پیشنهاد ها بدون نیاز به ذکر دلیل، مختار خواهد بود. هزینه چاپ این آگهی برعهده برنده این مناقصه می باشد.

#### Advertisement of tender

NRC is intended to give over implementation of Sewage Collection Network in BardSir Settlement, Kerman through tender. Hereby, it is invited from eligible companies to receive project documents by sending an email to ir.logistics@nrc.no (BardSir Sewage Network should be mentioned in the subject of email) by 12 pm 11/01/2018, stating their readiness for this project, and send their bids in sealed envelope to NRC by 16:00 hrs 21/01/2018. Proposals received after the mentioned date will not be considered. NRC has total authority in acceptance or rejection of bids. The cost of advertisement in newspaper is by the winner of the tender.