

خبر

افزایش ۲۵ درصدی آمار فرزندخواندگی

• ایسنا:معاون امور اجتماعی بهزیستی استان تهران از افزایش ۲۵درصدی آمار فرزندخواندگی در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ خبر داد. احمد خاکی با اشاره به تشکیل نزدیک به هزارو ۱۰۰ کمیته فرزندخواندگی در کل استان تهران گفت: بر اساس آخرین آمار سال ۹۶، سه‌هزارو ۶۰۰ نفر در سامانه فرزندخواندگی ثبت‌نام کردند. از این تعداد ۵۰۲ فرزند به خانواده‌ها واگذار شده است که نسبت به سال قبل ۲۵ درصد افزایش داشته و نسبت به دو سال گذشته افزایش ۷۰درصدی را رقم زده است. وی با بیان اینکه از این ۵۰۲ کودک، ۶۰ درصد پسر و بقیه دختر بوده‌اند، افزود: ۱۸۴ فرزندی که به فرزندخواندگی پذیرفته شده‌اند، دارای پرونده پزشکی بوده‌اند و نوعی مشکل پزشکی داشته‌اند که پذیرفته‌شدن آنها نشان‌دهنده رواج نگاه جدید و قابل تحسین در خانواده‌هاست. معاون امور اجتماعی بهزیستی استان تهران با اشاره به اینکه در سال گذشته نزدیک به ۳۷۸ فرزند نیز به خانواده زیستی خودشان تحویل داده شده‌اند، اظهار کرد: این آمار به آن معناست که این کودکان در شیرخوارگاه بوده‌اند و با شناسایی و توانمندی خانواده‌هایشان به خانواده خودشان بازگشته‌اند. این خانواده‌ها عمدتا مشکلاتی داشتند که با حل آنها توانسته‌اند کودکان را از شیرخوارگاه ترخیص کنند. خاکی با اشاره به افزایش قابل‌توجه فرزندخواندگی برای زنان ودختران مجرد بالای ۳۰ سال نیز تصریح کرد: ۸۸ کودک نیز که پیش از این در مراکز شبه‌خانواده نگهداری می‌شدند، به فرزندخواندگی پذیرفته شدند. ۱۸ کودک دوقلو نیز از میان کودکان به فرزندخواندگی پذیرفته شدند.

چگونگی محاسبه عوارض طرح ترافیک جدید

• ایسنا: طرح ترافیک جدید از ماه آینده در پایتخت اجرا می‌شود تا پرونده فروش آرم طرح ترافیک برای همیشه بسته شود و عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک بر پایه زمان، میزان سفر و دفعات محاسبه شود. با اینکه بارها و بارها اخبار متعددی از شاخص‌های تأثیرگذار بر تعیین نرخ عوارض تردد منتشر شده اما هنوز سوآلات متعددی در مورد رقم نهایی عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک مطرح می‌شود که مدبرکل واحد صدور آرم، جزئیات نحوه محاسبه و نرخ عوارض را تشریح کرد. مصطفی قنبرزاد با تشریح جزئیات نرخ عوارض وسایل نقلیه، تردد در محدوده طرح ترافیک براساس شاخص زمانی و آلایندگی گفت: اگر وسیله نقلیه‌ای چند بار توسط دوربین‌ها در یک روز مشاهده شود، اولین ورود و آخرین خروج مالک محاسبه خواهد بود و مدت داشته باشدیکه ضریب زمانی و ضریب آلایندگی در این نوع خودروها ملک تعیین عوارض خواهد بود. وی اشاره کرد که اگر خودرویی ورودش بعد از ساعت ۱۰ صبح و خروجش قبل از ساعت ۱۶ ثبت شود، در صورتی که دارای معاینه فنی برتر باشد، عوارضش برای آن روز ۱۳ هزار و ۴۰۰ تومان خواهد بود. اما اگر خودرویی ورودش بعد از ساعت ۱۰ و خروجش قبل از ساعت ۱۶ ثبت شده باشد اما دارای معاینه فنی عادی باشد، عوارض یک روز تردد برای آن خودرو ۸۰۰ هزار و ۸۰۰ تومان خواهد بود. قنبرزاد افزود اگر ورود خودرویی به داخل محدوده طرح ترافیک قبل از ساعت ۱۰ و خروجش قبل از ساعت ۱۶ باشد، اگر دارای معاینه فنی برتر باشد، عوارضش ۱۹هزار و ۲۰۰ تومان خواهد بود و اگر دارای معاینه فنی عادی باشد نرخ عوارض برای این خودرو ۲۲ هزار تومان خواهد بود. وی با بیان اینکه اگر ورود خودرویی قبل از ساعت ۱۰ و خروج آن نیز بعد از ساعت ۱۶ باشد، گفت اگر خودرو معاینه فنی برتر داشته باشد، نرخ عوارض ۲۸هزار و ۸۰۰ تومان خواهد بود اما اگر این خودرو با این شرایط دارای معاینه فنی عادی باشد ۳۶ هزار تومان عوارض برای آن محاسبه می‌شود.

اجرای طرح ترافیک از امروز

• شرق: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ تاکید کرد: طرح ترافیک از صبح امروز مانند روزهای عادی اجرا می‌شود و شهروندانی که دارای طرح ترافیک سال ۹۶ هستند تا پایان فروردین ماه می‌توانند تردد داشته باشند تا طرح جدید اجرا شود.

مصدومیت ۱۷۹هزارو ۵۵۱ نفر تا روز دوازدهم فروردین

• ایلنا: سرپرست سازمان اورژانس کشور آمار کل مصدومان تا روز دوازدهم فروردین را ۱۷۹هزارو ۵۵۱ نفر اعلام کرد. پیرحسین کیولوند آمار کل مصدومان تا روز دوازدهم فروردین ماه را ۱۷۹هزارو ۵۵۱ نفر برشمرد و گفت: در این مدت ۳۹هزارو ۹۸۴ حادثه ترافیکی رخ داده و ۳۴هزارو ۴۷۰ مصدوم ترافیکی اعزام شده‌اند. وی تعداد مراجعه به اورژانس بیمارستانی را ۱۲میلیون۱۳۲هزارو ۴۶۸ نفر اعلام و اظهار کرد: از این تعداد ۸۰هزارو ۵۲۳ نفر در بخش‌های ویژه بستری شدند. همچنین ۳۲هزارو ۵۵۴ نفر اعمال اورژانس شده و ۲۱هزارو ۲۷۹ نفر مورد اعمال الکتیو قرار گرفتند. او بیشترین بیماری‌ها در این مدت را مربوط به بیماری‌های قلبی، تنفسی، گوارشی و مغزی برشمرد و تصریح کرد: یک‌میلیون۳۴۱و ۷۲۱ مواد غذایی معدوم نشده و ۱۰هزارو ۶۰ نفر به مراجع قضائی معرفی شدند. همچنین دوهزارو ۶۸ منطقه پلمب شده‌اند.

رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس از فیلتر شدن بزرگ‌ترین پیام‌رسان مورد استفاده ایرانیان تا پایان فروردین خبر داد

در کش‌وقوس فیلترینگ تلگرام

ادامه از صفحه اول
تعداد مشترکان تلگرام ۴۰ میلیون، اما این تعداد سرریز می‌شوند، زیرا با خارج‌شدن تلگرام از دسترس مردم به یک سامانه ملی روی می‌آورند.
وی اظهار کرد: رسانه‌های بیگانه همواره در تلاش بوده‌اند این‌ نگرانی را ایجاد کنند که سامانه‌های داخلی ایمن نیستند، حال آنکه به‌لحاظ بسترسازی فنی و سالم‌بودن محیط آن، کار گسترده‌ای در حال انجام است.

تاکید بروجودی بر اعتراضات دی‌ماه که به برداشت مسئولان یکی از دلایلش وجود تلگرام بود، نشان می‌داد از همان زمانی که ریاست‌جمهوری دستور رفع فیلتر مجد تلگرام را صادر کرد، این رفع فیلتر موقتی بود و کاربران بزرگ‌ترین پیام‌رسان مورد استفاده در ایران می‌بایست منتظر فیلتر آن باشند.

همان‌طور که روزهای ابتدایی سال ۹۷ با خبر فیلتر تلگرام آغاز شد، روزهای پایانی سال ۹۶ نیز همین وضع را داشت. در ۲۷ اسفندماه سالی که گذشت، عبدالصمد خرم‌آبادی، دبیر کارگروه تعیین مصادیق مجرمانه فضای مجازی دادستانی کل کشور، در صفحه شخصی خود نوشت: نه‌تنها توئیتر و یوتیوب رفع فیلتر نخواهند شد، بلکه در آستانه ورود به سال ۱۳۹۷، اتفاق‌نظری بنظیری بین مسئولان برای قطع تسلط و نفوذ دشمن بر فضای مجازی کشور ایجاد شده است. با تمهیداتی که به عمل آمده و در حال انجام است، انشاءالله به‌زودی‌زود شاهد تحولی عظیم درخصوص نجات فضای مجازی کشور از سلطه و نفوذ برخی از شبکه‌های اجتماعی بیگانه و مهاجرت مردم از شبکه‌های خارجی به شبکه‌های داخلی خواهیم بود. خرم‌آبادی تاکید کرد که نه‌تنها منتظر رفع فیلتر یوتیوب و توئیتر نباید بود، بلکه خبری نیز در راه است و خبری که خرم‌آبادی آن را ناکفته باقی گذاشت برای عده کثیری از مردم به فیلتر تلگرام تعبیر شد و درست در همان کش‌وقوس بود که سیده‌حمیده زرآبادی، نماینده مجلس، خبر داد که فیلترینگ تلگرام به تصویب شورای‌عالی فضای مجازی رسیده است. این خبر تکذیب شد، اما شنیده‌ها حاکی از آن بود که باید منتظر فیلتر تلگرام نشست.

در یازدهم دی‌ماه سال جاری پس از کنشدن سرعت اینترنت و بالاگرفتن موج اعتراضات خیابانی، تلگرام فیلتر شد. دو هفته پس از فیلتر موقتی تلگرام، در تاریخ ۲۳ دی‌ماه دوباره تلگرام رفع فیلتر شد و مدت دوباره فعالیت خود را که با فیلتر این پیام‌رسان در فضای مجازی کاهش پیدا

جامعه



کرده بود، از سر گرفتند، اما از همان زمان شایعه فیلتر همیشگی این پیام‌رسان شنیده می‌شد و البته نمایندگان مجلس می‌گفتند هرچند با فیلتر تلگرام مخالف هستند، اما از اینکه عملیات پیام‌رسانی به‌صورت انحصاری در دست یک پیام‌رسان باشد، دفاع نمی‌کنند و چه بهتر که در کنار تلگرام، پیام‌رسان‌های داخلی نیز فعال شوند.

ساعتی بعد از اینکه علاءالدین بروجردی، رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس، از تصمیم عالی‌ترین سطوح مملکتی برای فیلترینگ تلگرام در پایان فروردین خبر داده بود، سبحانی‌نیا، ناظر مجلس بود، کمیته مصادیق مجرمانه و رئیس کمیته ارتباطات، در اظهارنظری که به‌طور غیرمستقیم خطاب به بروجردی است، اعلام کرد که زمان قطعی فیلترینگ تلگرام مشخص نیست و نباید اخباری را که به

امنیت روانی جامعه آسیب می‌زند، پیامز کرد. همچنین محمود صادقی، نماینده مجلس در پاسخ به سؤال خبرنگاران درباره فیلتر دائمی تلگرام گفته بود: هنوز موضوع خاص و جدی راجعه به فیلترینگ تلگرام نشنیده‌ام. روز گذشته هم مجلس جلسه غیرعلنی داشت و آقای فیروزآبادی، دبیر شورای عالی فضای مجازی به توضیحاتی درباره وضعیت فضای مجازی در کشور پرداخت. پیامی که ما از این جلسه و توضیحات گرفتیم،

این بود که فیلترینگ جواب نمی‌دهد. حتی آقای لاریجانی، رئیس مجلس هم از قول وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفتند وقتی تلگرام در ماه‌های گذشته و به مدت چند روز فیلتر شد، حدود ۳۰میلیون نفر از مردم روی گوشی‌های همراه خود نرم‌افزارهای فیلترشکن را نصب کردند. بنابراین اگر کمی در موضوع دقیق شویم، می‌فهمیم که راه‌حل

مقابله با چالش‌های فضای مجازی فیلترینگ نیست. نماینده احمد مازنی، نماینده مجلس شورای اسلامی در واکنش به سخنان بروجردی در توئیتر نوشت: فیلتر تلگرام راه‌حل نیست. بستن راه‌های ارتباط جمعی مایه وهن جمهوری اسلامی و برای ملت ایران تحقیرآمیز است. متن منسوب به رئیس کمیسیون امنیت ملی مایه وهن مجلس است.

غلامرضا حیدری دیگر نماینده تهران بود که به شایعه فیلتر تلگرام در توئیتر خود واکنش نشان داد. او نوشت: فیلتر تلگرام، توهم پاک‌کردن صورت مسئله است. زبان‌های فیلتر تلگرام بیش از سواد ظاهری آن است. توانمندی خود را در استفاده صحیح از تکنولوژی‌های دنیا افزایش دهید نه هراس از آنها. همچنین مسعود پزیشکیان روز جمعه، دهم فروردین، درباره استفاده مردم از پیام‌رسان داخلی ابراز شک و تردید کرده و گفت: «وقتی مردم به

رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس از فیلتر شدن بزرگ‌ترین پیام‌رسان مورد استفاده ایرانیان تا پایان فروردین خبر داد

سمت پیام‌رسان‌های داخلی نمی‌آیند، این نشان می‌دهد که مشکل از خود ماست.»

ناهید تاج‌الدین، نماینده مردم اصفهان نیز پس از اظهارات بروجردی در توئیتر خود نوشت: باید باور داشته باشیم امنیت ملی، امنیتی مردم‌مدار و مبتنی بر اعتماد مردم است. فیلترینگ تلگرام به امنیت ملی کمکی نمی‌کند. هیچ امنیتی بدون آزادی پایدار نخواهد بود.

بیش از ۴۵ میلیون ایرانی کاربر فعال تلگرام هستند. تلگرام ابزار اصلی اشتغال حدود ۲۰۰ هزار ایرانی است و معیشت حدود ۷۰۰ هزار ایرانی وابسته به تلگرام است. در شرایطی که وجود بیش از سه‌میلیون بی‌کار مهم‌ترین بحران اقتصاد ایران است، فیلترینگ تلگرام چقدر منطقی به نظر می‌رسد؟ مطابق آمار در مدت کوتاه فیلترشدن تلگرام در جریان اعتراضات دی‌ماه ۹۶، بیش از ۳۰ میلیون وی‌پی‌ان روی گوشی‌های ایرانیان نصب شد. اما قطعیت علاءالدین بروجردی با وجود تکذیب‌ها و سکوت دولت روی فیلتر تلگرام می‌چرخد. این در حالی است که حسن روحانی، رئیس‌جمهوری، پیش‌تر اعلام کرده بود که دولت از آزادی شبکه‌های اجتماعی حمایت می‌کند و دست وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و «روی دکمه فیلترینگ نخواهد رفت».

هرچند گمان می‌رفت که با انتقادات مطرح شده، علاءالدین بروجردی صحبت‌های خود را به نحوی اصلاح کند اما او در گفت‌وگو با خانه ملت مجلس شورای اسلامی در واکنش به سیاست خارجی در توئیتر نوشت: فیلتر تلگرام راه‌حل نیست. بستن راه‌های ارتباط جمعی مایه وهن جمهوری اسلامی و برای ملت ایران تحقیرآمیز است. متن منسوب به رئیس کمیسیون امنیت ملی مایه وهن مجلس است. غلامرضا حیدری دیگر نماینده تهران بود که به شایعه فیلتر تلگرام در توئیتر خود واکنش نشان داد. او نوشت: فیلتر تلگرام، توهم پاک‌کردن صورت مسئله است. زبان‌های فیلتر تلگرام بیش از سواد ظاهری آن است. توانمندی خود را در استفاده صحیح از تکنولوژی‌های دنیا افزایش دهید نه هراس از آنها. همچنین مسعود پزیشکیان روز جمعه، دهم فروردین، درباره استفاده مردم از پیام‌رسان داخلی ابراز شک و تردید کرده و گفت: «وقتی مردم به طبیعتا باید در این جهت فعال باشیم.

گزارش

نگاهی به سفرهای نوروزی

• شرق: آخرین گزارش‌های سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از ۲۱ درصد رشد در سفرها، ثبت ۵۵۸میلیون و ۴۳۳ هزارو ۸۱۸ اقامت و بازدید بیش از ۹۰ میلیون مخاطب از آثار تاریخی و فرهنگی تا یازدهمین روز فروردین خبر می‌دهد که مازندران، گیلان، بوشهر، هرمزگان، خوزستان، فارس و خراسان‌رضوی صدرنشین این آمارها بوده‌اند. «با اینکه آمارها از رشد جمعیت مسافران نوروزی خبر می‌دهد، ولی واقعیت آن است هنوز گردشگر واقعی که صرفه اقتصادی داشته باشد، نداریم؛ این را رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران می‌گوید. حرمت‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران، معتقد است سفرهای نوروزی امسال ریزش داشته است و گفت: سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری با آمارهایی که ارائه می‌کند، معتقد است سفرها رشد داشته، ولی بررسی تورها، صندلی خالی هواپیماها، قطارها و اتوبوس‌ها و شهرهای گردشگرپذیر که به پایین جدول سقوط کرده‌اند، نشان می‌دهد با ریزش مسافر روبه‌رو بوده‌ایم و فقط یک پراکندگی جمعیت داشته‌ایم. او در ادامه با بیان اینکه در ایران چند مقصد اصلی وجود دارد که همیشه پرمسافر بوده‌اند، اما حالا برخی از آنها حتی جز، ۱۰ استان پرمسافر هم نیستند، مثل شیراز یا اصفهان، اظهار کرد: رتبه مشهد هم پایین آمده و وضعیت در جزایر قشم و کیش نیز تعریف‌کردنی نیست. حالا بگویم مردم تصمیم گرفته‌اند امسال کمتر به اصفهان و شیراز بروند یا اصلا جزیره‌های خلیج فارس را نبینند، پس چرا مشهد دچار ریزش شده است؛ شهری که به خاطر امام رضا(ع) هیچ‌وقت حذف‌شدنی نیست، رفیعی افزود: معمولا از وضعیت فروش تورها، بلیت پروازها، قطارها و اتوبوس‌ها درباره کیفیت سفرها می‌توانیم اظهارنظر کنیم. بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشتر پروازها در نورز امسال صندلی خالی داشته‌اند، حتی در برخی مسیرها پروازها کنسل شده‌اند. بیشتر تورهای خارجی به‌ویژه در مسیرهای دور و غرب اروپا کمتر فروش رفته‌اند و در هفته دوم تعطیلات نیز فروش بلیت قطار از حالت فوق‌العاده خارج شد، وقتی این اتفاق‌ها می‌افتد، یعنی ریزش مسافر داشته‌ایم. او اضافه کرد: هرچند آمار می‌دهند حجم سفرهای جاده‌ای و خانوادگی امسال رشد نداشته، اما این مسافر صرفه اقتصادی ندارد، این مسافران همان‌هایی هستند که وقتی دو روز تعطیلی ممتد در تقویم پیش می‌آید، با ماشین خود راهی شمال می‌شوند، همه وسایل مورد نیازشان را هم می‌برند که خرج اضافی نداشته باشند. رئیس هیئت‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی گفت: این نوع مسافر بیشتر از آنکه فایده داشته باشد، معضل است؛ چون بیشتر از آنکه به اقتصاد محل کمک کند، زباله تولید کرده، فضای سبز را تخریب می‌کند و هرج‌ومرج دارد. در روزهای گذشته برخی شهرها به دلیل جمعیت زیاد مسافر حتی با کمبود نان مواجه شدند.

افزایش ۳ درصدی جان‌باختگان نوروزی

رئیس پلیس راهور ناجا از افزایش سه‌درصدی جان‌باختگان سفرهای نوروزی خبر داد و گفت: امسال با وجود افزایش سفرها، گره ترافیکی و ترافیک طولانی‌مدت نداشتیم. رئیس پلیس راهور ناجا در مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهنمایی‌ورانندگی ناجا گفت: ما در هفته اول فروردین شاهد کاهش پنج‌درصدی تصادفات و تلفات جاده‌ای بودیم، اما مسافانه در هفته دوم و به‌ویژه دهم فروردین میزان تصادفات افزایش یافت، کسانی که به سفر رفته بودند، در بازگشت خسته بودند و همین عامل موجب افزایش تصادفات شده بود. فارس، کرمان، اصفهان، سیستان‌وبلوچستان و خوزستان بیشترین تصادفات را داشتند. سردار مهری تهران در ادامه با بیان اینکه بیشترین بار ترافیکی را در محورهای شمالی و شهر مشهد داشتیم، گفت: از نظر تردد، استان‌های مازندران، قزوین، گیلان، قم، فارس، خراسان‌رضوی و گلستان بیشترین تردد را داشتند. او در بخش دیگری از سخانش افزود، امسال با وجود ترافیک سنگین به‌ویژه در محورهای شمالی و ورودی شهرهای زارתי، گره ترافیکی و ترافیک طولانی‌مدت نداشتیم. سردار مهری با بیان اینکه معبر جاده‌ها کشتن این همه سفر را ندارد، گفت: مردم ما بیشتر از گذشته قوانین را رعایت می‌کنند و همکاری آنها با پلیس افزایش یافته است. مهری با اشاره به اینکه در سال ۹۶، یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاہ خودرو وارد چرخه جاده‌ای کشور شده است، گفت: مهم‌ترین علت تصادف، سرعت و سبقت غیرمجاز، توجه‌نداشتن به جلو و خواب‌آلودگی بود؛ به‌طوری‌که خواب‌آلودگی عامل ۸۵ درصد تصادف‌ها بوده است. سرعت و سبقت غیرمجاز نیز ۶۴ درصد تصادف‌ها را به خود اختصاص داده است.

افزایش سفرهای خارجی

در حالی سفرهای خارجی نسبت به سال گذشته افزایش داشته است که پیش‌بینی شده بود با گران‌ترشدن نرخ ارز و کمیاب‌شدن آن و از سوی دیگر افزایش عوارض خروج، سفرهای داخلی بیشتر شود. بااین‌حال به گفته معاون گردشگری «از ابتدای تعطیلات نوروزی، سفرهای خارجی از راه زمين ۲۷،۵ درصد و از راه هوا پنج درصد رشد داشته است». ترکیه یکی از کشورهای خارجی مورد علاقه ایرانیان است. بنا بر اعلام وزارت فرهنگ و گردشگری ترکیه، ایرانی‌ها بیشترین تعداد گردشگران در ترکیه را به خود اختصاص داده‌اند.